

Requalification de l'avenue du Général de Gaulle

(entre la rue des Gravières et la rue de Bel Air)

BLANQUEFORT

Réunion publique du 10 décembre 2024









Présentation de l'avancement du projet: Phase Avant-Projet



General







SOMMAIRE

- Objectifs et programme des aménagements
- Rappel du contexte général
- > Rappel des enjeux liés à l'environnement
- Phase Avant-Projet : Détails des aménagements
- > Les temps forts du projet
- Estimation du montant des travaux











Objectifs et programme des aménagements



General







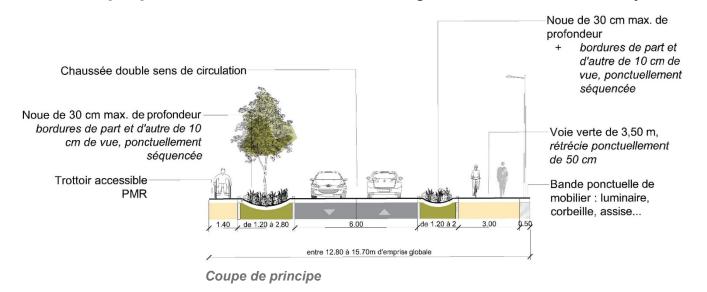
Les objectifs du projet

- Assurer la sécurité des usagers
- Apporter les réponses adéquates aux enjeux hydrauliques
- Contribuer à la qualité paysagère du site
- Préserver les écosystèmes



Le programme technique

- Voirie de 6,00m : assurer le passage des convois exceptionnels
- Trottoir de 1,40m : praticable par les Personnes à Mobilité Réduite
- Voie verte de 3,00m : circulation partagée entre piétons et cycles
- Maintien de la plupart des fossés : assurer la gestion de l'eau + écosystèmes





Rappel du contexte général



General







Rappel des enjeux principaux liés au contexte

Frontage riverain clôture opaque

(muret/palissade)

Fossé

Frontage riverain clôture ajourée

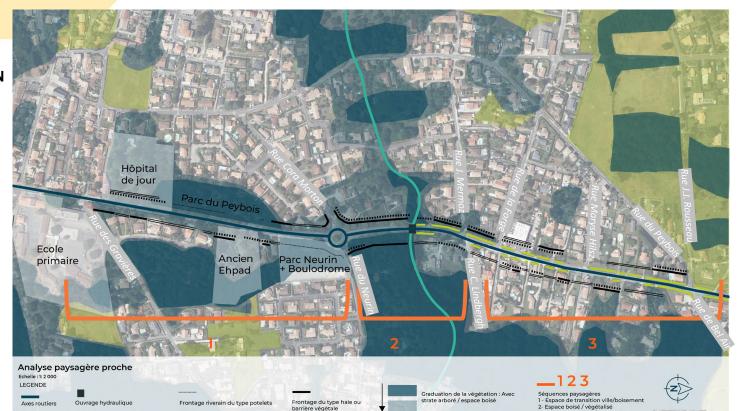
(grillage/barreaudage)

Cours d'eau

1 ESPACE DE TRANSITION VILLE/BOISEMENT

2 ESPACE BOISÉ / VÉGÉTALISÉ

3 ESPACE RÉSIDENTIEL / STRUCTURÉ

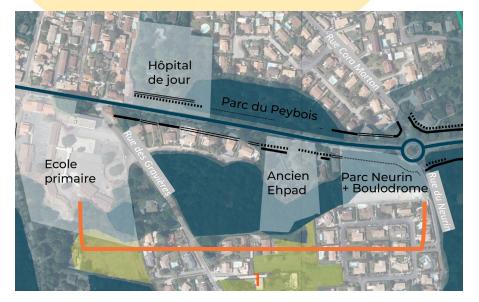


3- Espace résidentiel/structuré

Ensemble étendue espaces verts

+ strate arboré

Tronçon 1 : Sécuriser l'entrée de ville _ Caychac-Morton







- ABAISSER les vitesses pour marquer l'entrée de ville
- VALORISER les équipements publics et les entités paysagères
- CONNECTER les parcs et les modes doux
- RÉAGENCER le terminal bus
- SÉCURISER les traversées piétonnes



Tronçon 2 : Préserver le caractère naturel _ Morton-Mermoz







ENJEUX:

- PRÉSERVER le caractère naturel du tronçon
- FRANCHIR le cours d'eau dans l'ouvrage existant
- SÉCURISER le passage des modes doux au niveau de l'ouvrage hydraulique
- CONTRÔLER la vitesse

Tronçon 3 : Recréer de la qualité paysagère _ Mermoz-Bel Air





Arrêt de bus Peybois

ENJEUX:

- RECRÉER de la qualité paysagère
- CONSERVER le plus possible les fossés existants
- AMÉNAGER les arrêts de bus
- SÉCURISER les traversées des mobilités douces au niveau des carrefours





Rappel des enjeux liés à l'environnement



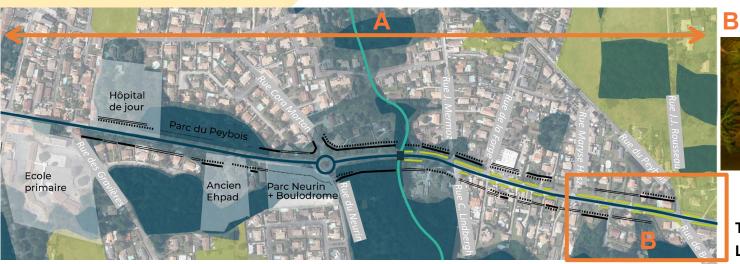
General







Rappel des enjeux relatifs à la Faune et la Flore



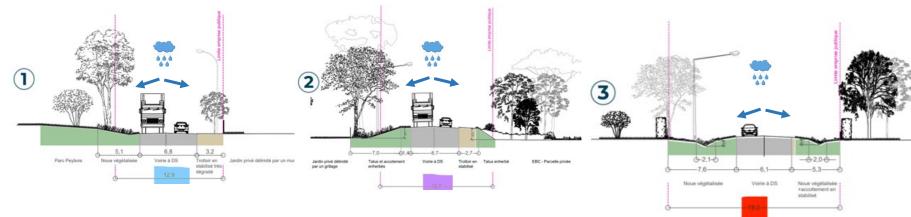
TRITONS PALMÉS DANS LES FOSSÉS NORD-OUEST



ARBRES « GÎTES » À CHIROPTÈRES SUR TOUT LE LONG DE L'AXE

Enjeux liés à la gestion de l'eau

Coupes de l'existant



Principe de compensation

Les surfaces nouvellement **imperméabilisées** impliquent un volume d'eau de ruissellement supplémentaire à stocker sur le projet.

Dans le cas où un fossé est supprimé, il sera recherché en priorité une solution de compensation du volume de stockage perdu par création de **noue d'infiltration**.

Si la noue seule ne permet pas de compenser ce volume, elle sera complétée d'un dispositif de stockage complémentaire enterré, de type **massif drainant** ou **casiers enterrés.**General



Noue + massif drainant



Phase Avant-Projet : Détails des aménagements



General







Principes de plantation

Aménager des dessertes douces qualitatives



Les bandes végétalisées :

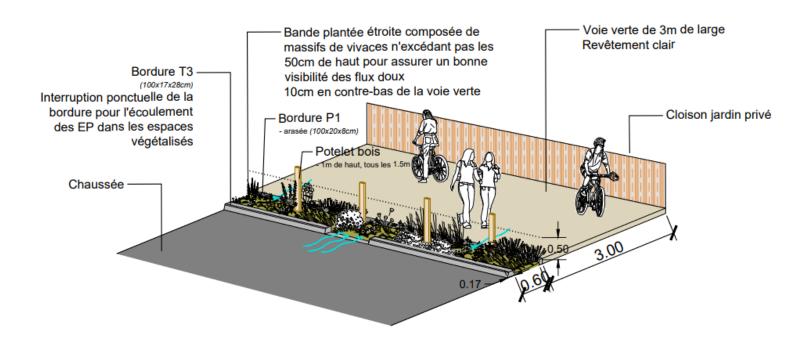
- Distanciation des aménagements = sécurité des usagers
- Offrent une qualité paysagère au projet
- Assure une continuité écologique avec l'environnement proche (Bois classés, fossés, jardins)



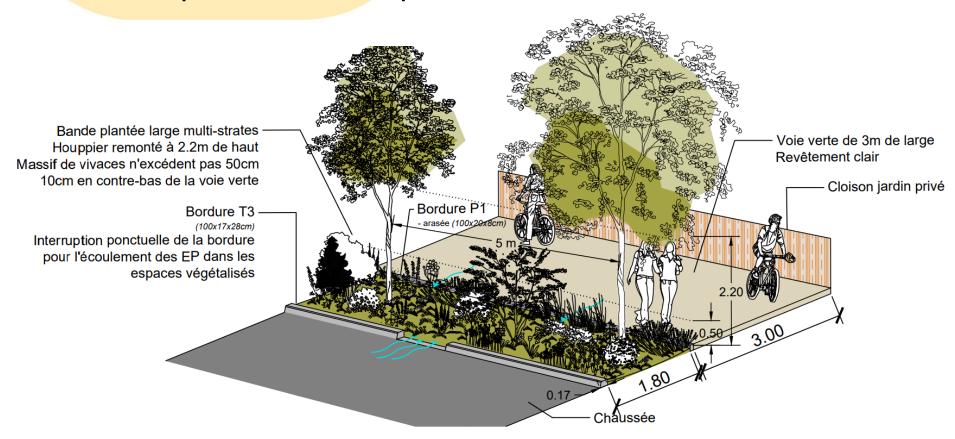


General

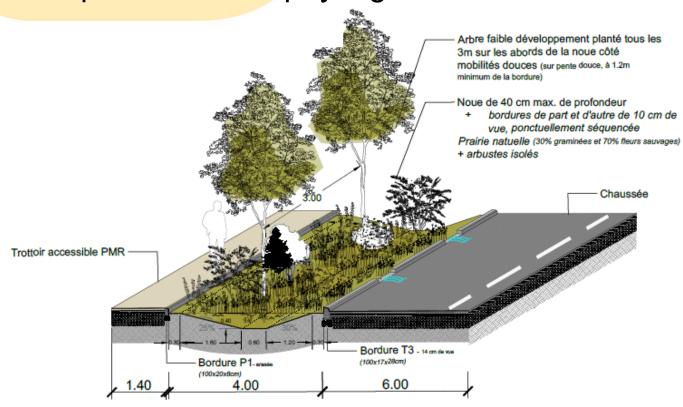
Principe des bandes plantées < 1m



Principe des bandes plantées > 1m



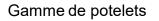
Principe de la noue paysagère



Palette du mobilier Matérialité bois et acier











Matérialiser les traversées

Assises

Schéma des aménagements de voirie



→ 5 PLATEAUX et 1 rond-point plateau

Sécurisation des traversées piétonnes et cycles > Liaison parcs et carrefours

Marquage au sud de l'entrée de ville

⇒ 2 CHICANES

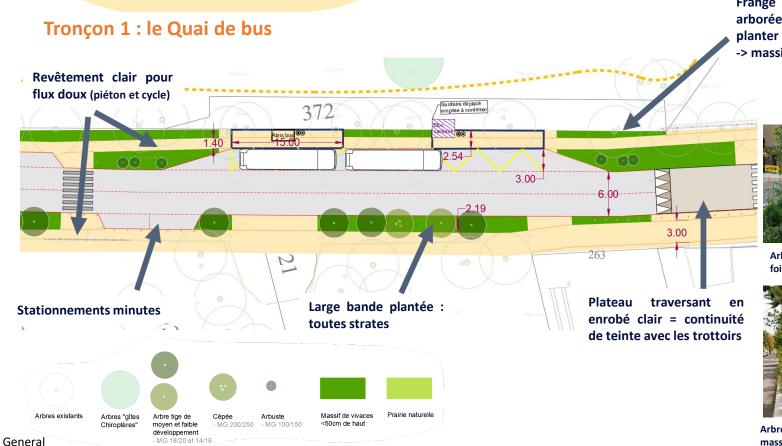
entre les arrêts de bus et la rue de la Forge = stopper la potentielle reprise de vitesse

→ Continuité de la voie verte

= sécurisation du cycle

Déviation sur rue du Baraillot pour desservir l'école primaire en toute sécurité

Plan de détail tronçon 1



Frange existante densément arborée = pas de nécessité à planter une strate haute -> massif de vivaces



Arbre cépée + massif de vivace foisonnant



Arbre tige faible/moyen développement + massif de vivace foisonnant

Quai de bus (terminus) - EXISTANT



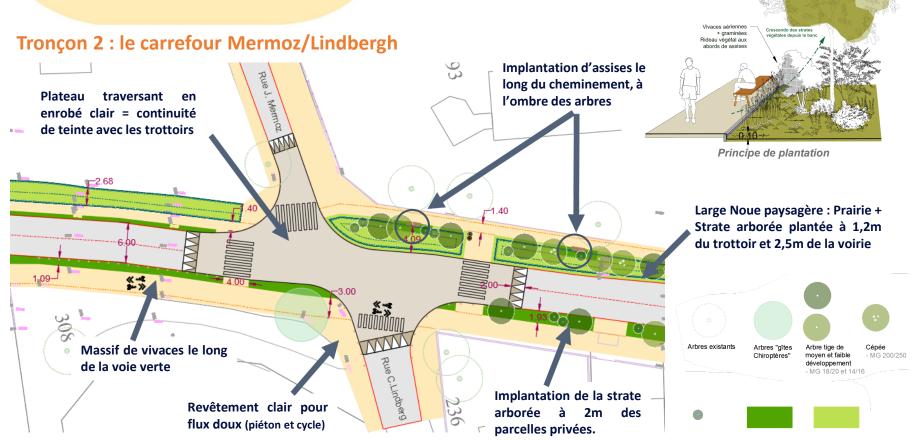


Aménagement du quai de bus (terminus) - PROJET





Plan de détail tronçon 2



<50cm de haut

Carrefour Mermoz / Lindbergh - EXISTANT





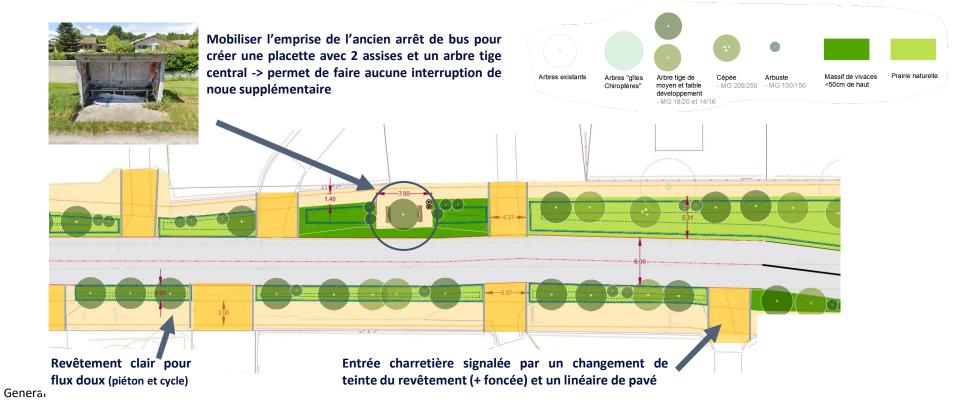
Carrefour Mermoz / Lindbergh : plateau traversant - PROJET





Plan de détail tronçon 3

Tronçon 3 : Espace de pause et gestion des entrées charretières



Interfaces Public/privé - EXISTANT





Interfaces Public/privé - PROJET





Apaiser les interfaces Public/privé

Travail de revêtement pour signifier les entrées charretières





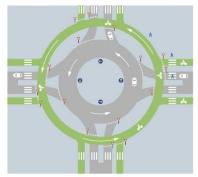
Souligner par une ligne Generde pavé



Distinction de teinte de revêtement



Tronçon 3 : Aménagement d'un rond-point assurant la sécurité des cyclistes avec un mini giratoire type « hollandais » franchissable



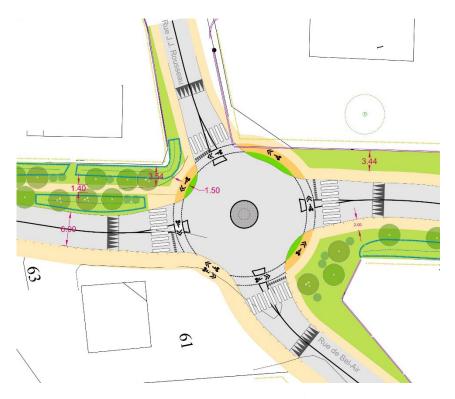
SCHEMA DE PRINCIPE : Anneau cyclable dans le sens de giration



Photographie d'un mini giratoire franchissable



Traversée distincte pour vélos et piétons



Aménagement mini giratoire, carrefour J.J.Rousseau – Bel Air

Dispositif d'éclairage public Un projet qualitatif de jour comme de nuit

VOIE VERTE





Image de référence : mât de 4m disposé tous les 15m

PROMENADE - TROTTOIR PMR





Image de référence : Borne lumineuse disposée tous les 8m

Aménagement du quai de bus Vue de nuit





General

Aménagement du plateau traversant Vue de nuit





Image de référence : Potelet lumineux

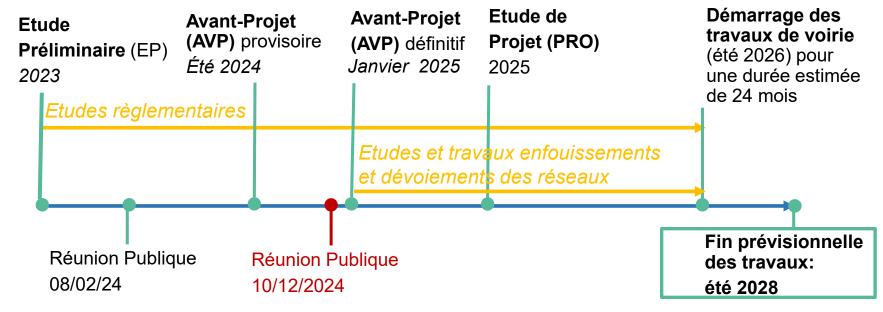
Aménagement des interfaces Public/privé







Les temps forts du projet











Estimation du montant des travaux

Coût estimatif des travaux d'aménagement de voirie et paysager : 6 000 000 € HT soit 7 200 000 € TTC

(estimation hors enfouissements et dévoiements des réseaux, éclairage public, signalisation et jalonnement, acquisitions foncières, études diverses)



General









Merci de votre attention

Questions réponses



General





