



# Mission de MOE pour la requalification de l'avenue du Général de Gaulle

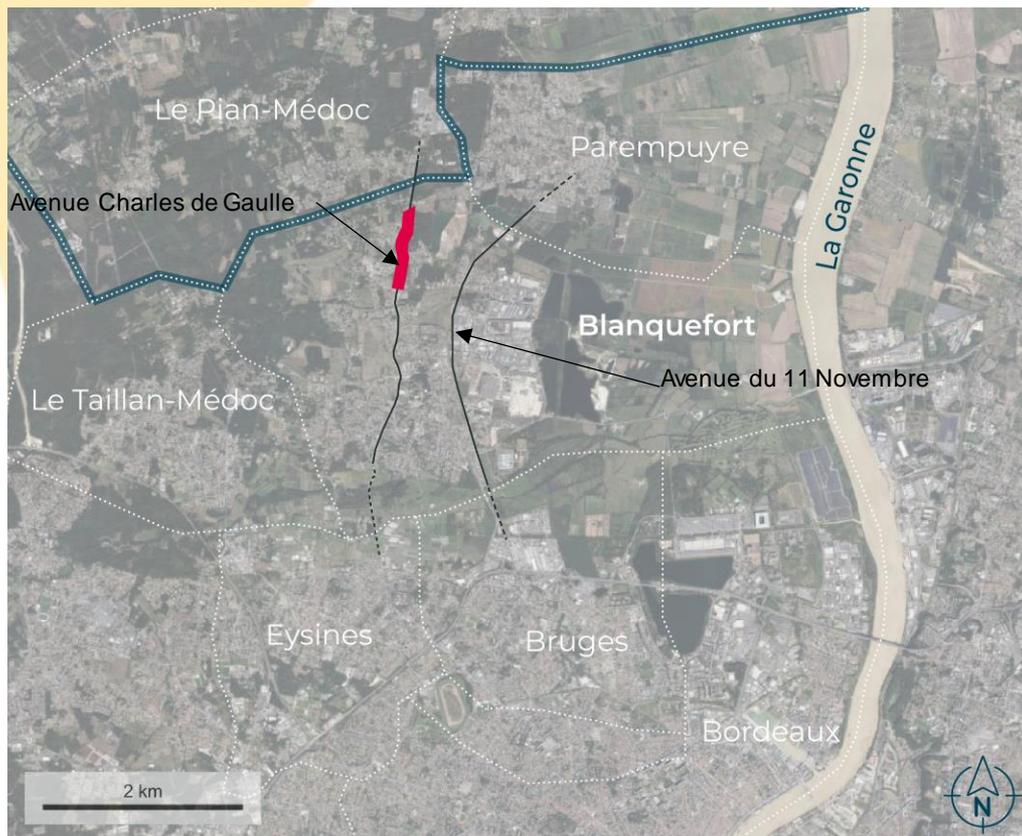
Blanquefort

Rue des Gravières – rue de Bel Air



08/02/2024





# LE MOT DU MAIRE

> L'HISTORIQUE DU PROJET

> LES ENJEUX DU SECTEUR

> LES OBJECTIFS DE  
LA REUNION PUBLIQUE



# Présentation de l'étude préliminaire

Réunion publique



08/02/2024



# SOMMAIRE

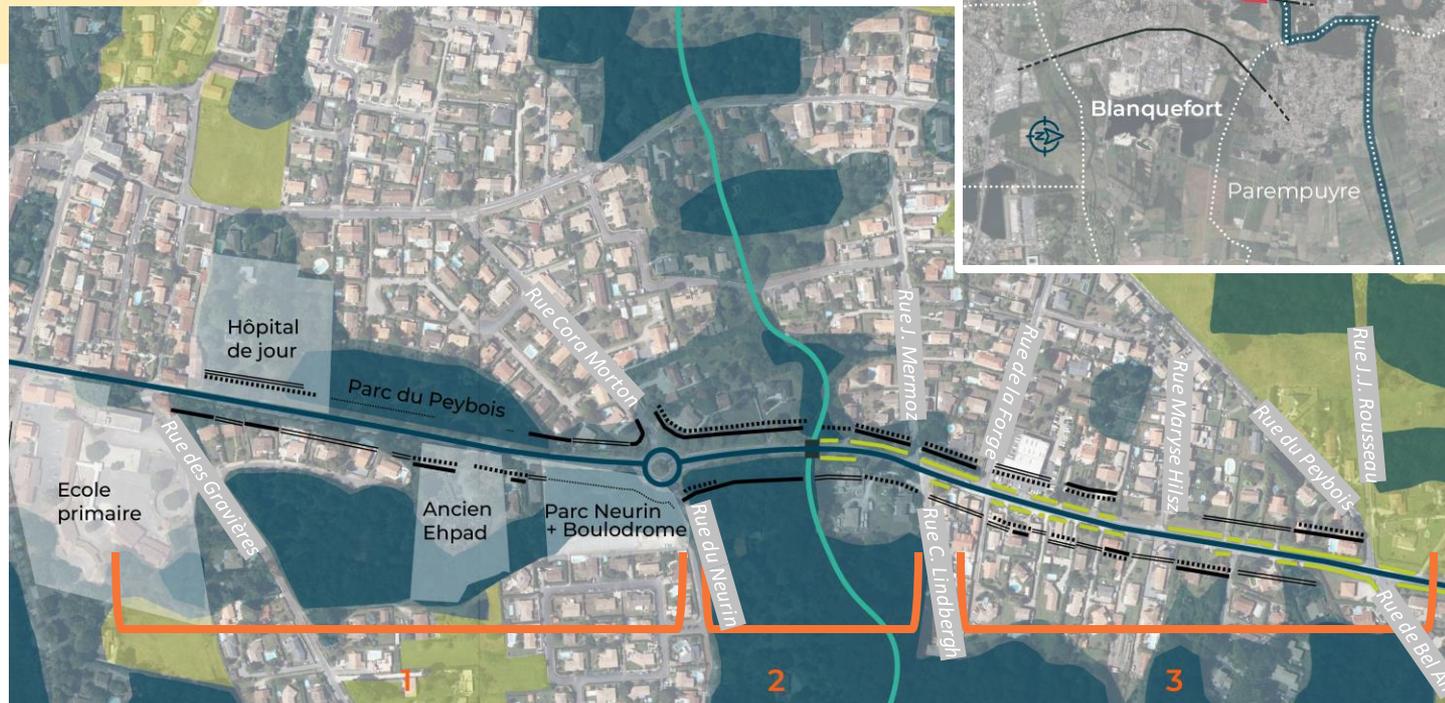
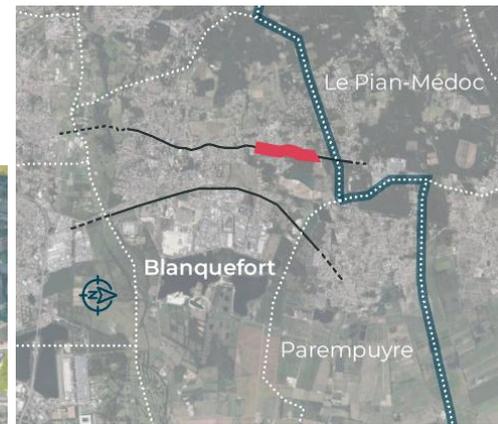
- > CONTEXTE PAYSAGER GÉNÉRAL
- > FAUNE ET FLORE EXISTANTE
- > MOBILITÉ
- > ENJEUX ET OBJECTIFS DE PROJET
- > PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT



## Rappel du contexte paysager général



# Un axe routier dans un contexte paysager fort



**1** ESPACE DE TRANSITION  
VILLE/BOISEMENT

**2** ESPACE BOISÉ/  
VÉGÉTALISÉ

**3** ESPACE RÉSIDENTIEL/  
STRUCTURÉ

## Analyse paysagère proche

Echelle : 1:2 000

### LEGENDE

- |               |  |   |  |   |
|---------------|--|---|--|---|
| Axes routiers | Ouvrage hydraulique                                      | Frontage riverain du type potelets                | Frontage du type haie ou barrière végétale | Graduation de la végétation : Avec strate arboré / espace boisé |
| Cours d'eau   | Frontage riverain clôture ajourée (grillage/barreaudage) | Frontage riverain clôture opaque (muret/palisade) | Fossé                                      | Ensemble étendue espaces verts + strate arboré                  |

## — 123

- Séquences paysagères
- 1- Espace de transition ville/boisement
  - 2- Espace boisé / végétalisé
  - 3- Espace résidentiel / structuré



# Tronçon 1 : Sécuriser l'entrée de ville \_ Caychac-Morton



Accès Hôpital de jour



Terminal bus

## ENJEUX :

- **ABAISSER** les vitesses pour marquer l'entrée de ville
- **VALORISER** les équipements publics et les entités paysagères
- **CONNECTER** les parcs et les modes doux
- **RÉAGENCER** le terminal bus
- **SÉCURISER** les traversées piétonnes

# Tronçon 2 : Préserver le caractère naturel \_ Morton-Mermoz



Boisement classé

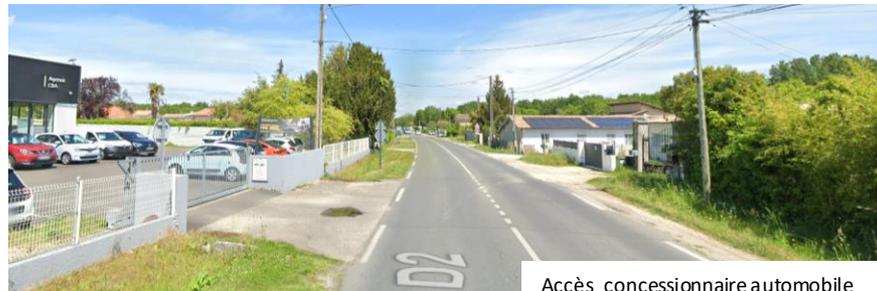


Cours d'eau

## ENJEUX :

- **PRÉSERVER** le caractère naturel du tronçon
- **FRANCHIR** le cours d'eau dans l'ouvrage existant
- **SÉCURISER** le passage des modes doux au niveau de l'ouvrage hydraulique
- **CONTRÔLER** la vitesse

# Tronçon 3 : Recréer de la qualité paysagère \_ Mermoz-Bel Air



Accès concessionnaire automobile



Arrêt de bus Peybois



Carrefour J.J.Rousseau – Bel Air

## ENJEUX :

- RECRÉER de la qualité paysagère
- CONSERVER le plus possible les fossés existants
- AMÉNAGER les arrêts de bus
- SÉCURISER les traversées des mobilités douces au niveau des carrefours



## Prendre en compte la faune et la flore existante sur site



# Palette végétale existante

## Strate basse

### BANDE ENHERBÉE :



### FOSSÉ :



# Palette végétale existante

## Strate haute

### Boisement :



Erable à feuille de Frêne



Chêne pédonculé



Pin maritime

### Jardin privé :



Micocoulier



Laurier-cerise

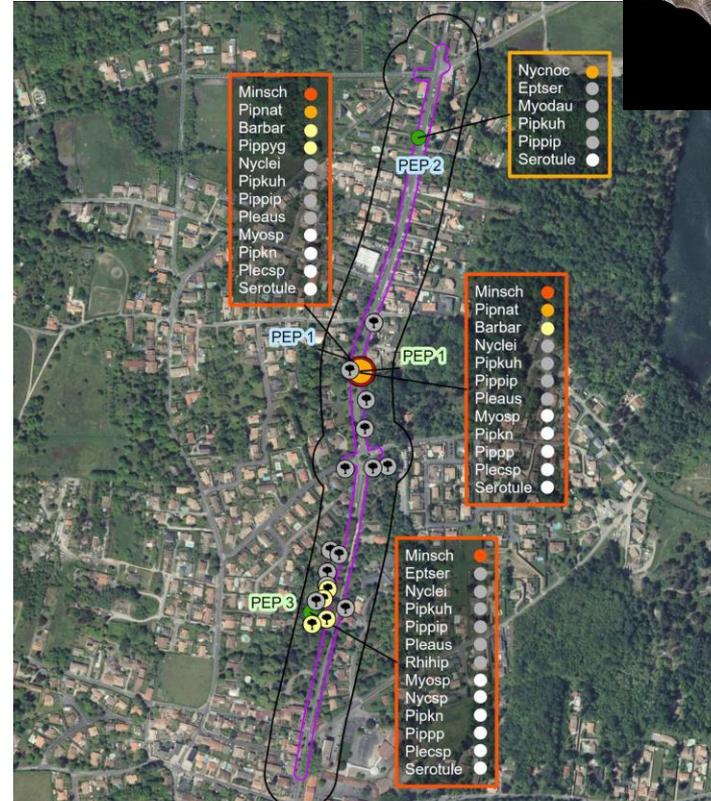
# Faune existante observée

## TRITONS PALMÉS DANS LES FOSSÉS NORD-OUEST



D'après le diagnostic écologique \_ écosphère

## ARBRES « GÎTES » À CHIROPÈTES SUR TOUT LE LONG DE L'AXE



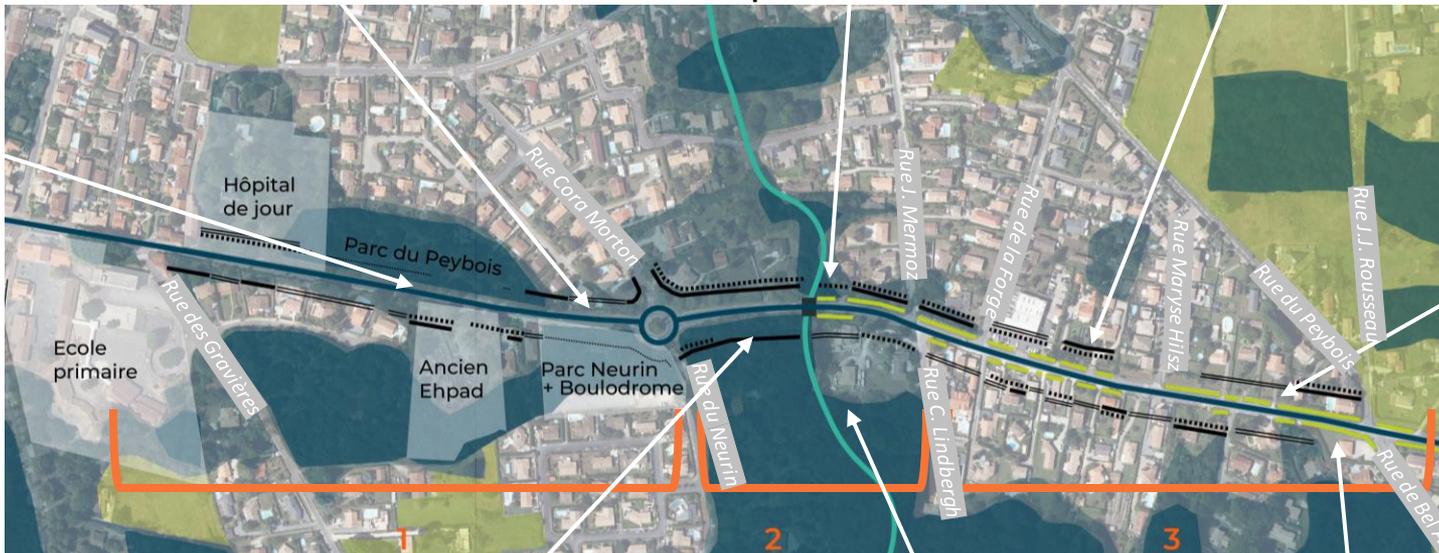
# Enjeux relatifs à la Faune et la Flore

Enrichir le végétal  
=> Développement de la faune par le biais du **développement des habitats**

Préserver de la flore notamment la **flore hydrophile et la biosphère**

Adoucir la limite entre l'espace public et les jardins riverains

Choisir des **végétaux locaux** en lien avec l'existant



Gérer les eaux pluviales  
= Valoriser les **fossés existants** et leur végétation

Adapter les aménagements  
=> Eviter des nuisances suppl. pour la faune

Assurer une **continuité écologique propre au territoire**

Préconiser une **gestion différenciée des eaux pluviales**  
=> respect de la biodiversité

Démarche ERC : **EVITER / REDUIRE / COMPENSER**

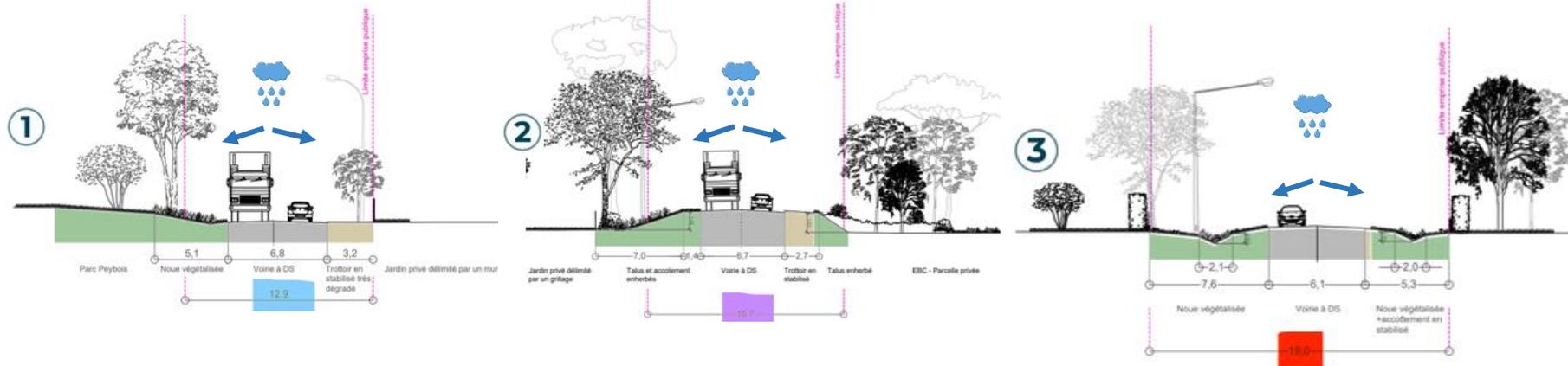
**Limiter les nuisances**  
de la conception et en phase travaux

+

**Nécessités réglementaires** de préservation des milieux de vie ainsi que de la faune locale

# Enjeux liés à la gestion de l'eau

## Coupes de l'existant



## Principe de compensation

Les surfaces nouvellement **imperméabilisées** impliquent un volume d'eau de ruissellement supplémentaire à stocker sur le projet.

Dans le cas où un fossé est supprimé, il sera recherché en priorité une solution de compensation du volume de stockage perdu par création de **noe d'infiltration**.

Si la noe seule ne permet pas de compenser ce volume, elle sera complétée d'un dispositif de stockage complémentaire enterré, de type **massif drainant** ou **casiers enterrés**.



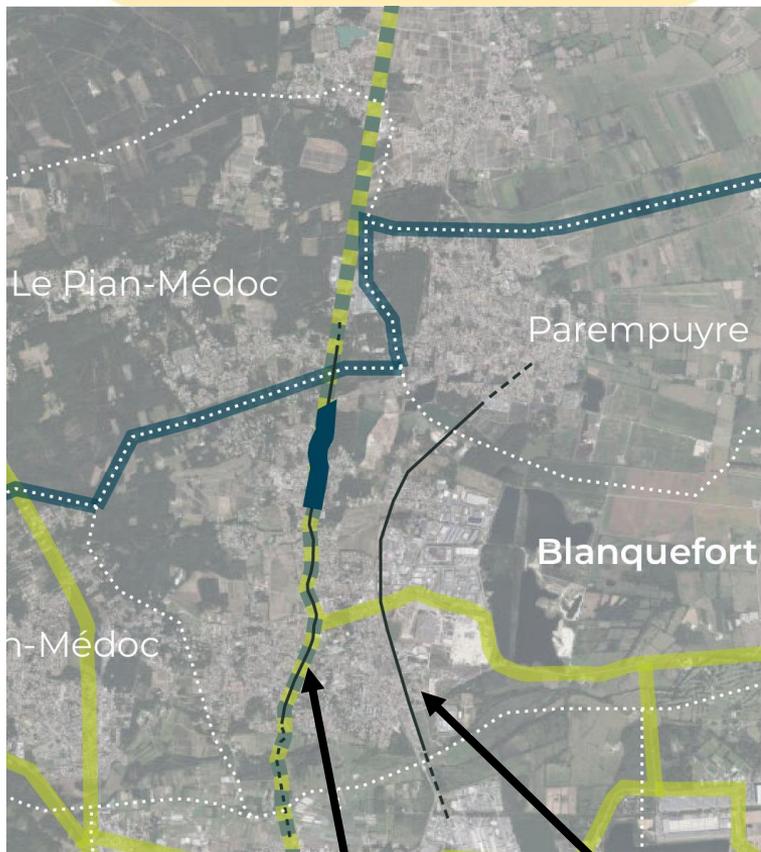
*Noe + massif drainant*



## Intégrer le projet dans ses mobilités existantes



# Concilier toutes les typologies du réseau routier



Av. G. De Gaulle

Av. du 11 Novembre

## Itinéraires routiers des convois exceptionnels

Echelle : 1: 65 000

### LEGENDE

Limite communale

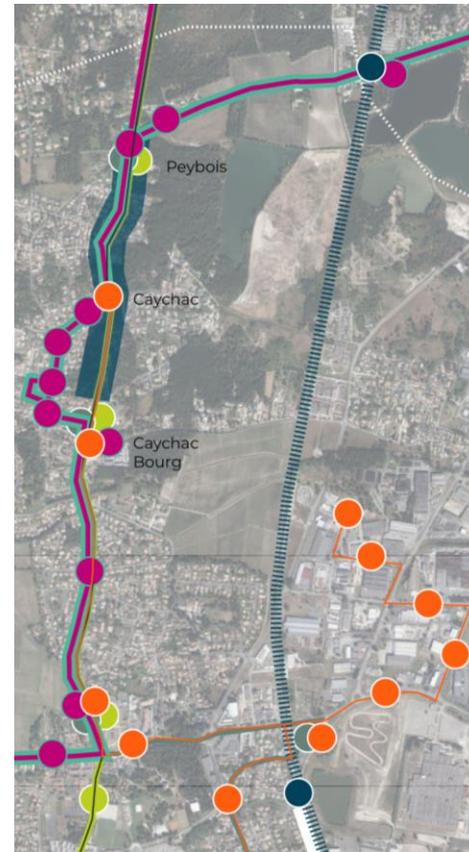
Limite intercommunale

Avenue du Général de Gaulle et Avenue du 11 novembre

Emprise du projet

Réseaux routiers des convois exceptionnels \_ tous confondus ITE / 2TE48 / TE72 TE94 TE120 + prescription particulière

Réseau routier convois exceptionnels TE72



## Itinéraire des transports en communs

Echelle : 1: 10 000

### LEGENDE

Avenue Charles de Gaulle

Emprise du projet

Ligne car Transgironde n°705

Arrêt associé à la ligne

Ligne car Transgironde n°704

Arrêt associé à la ligne

Ligne de bus TBM n°77 spécifique

Arrêt associé à la ligne

Ligne de bus TBM n°38

Arrêt associé à la ligne

Ligne de bus TBM n°558

Arrêt associé à la ligne

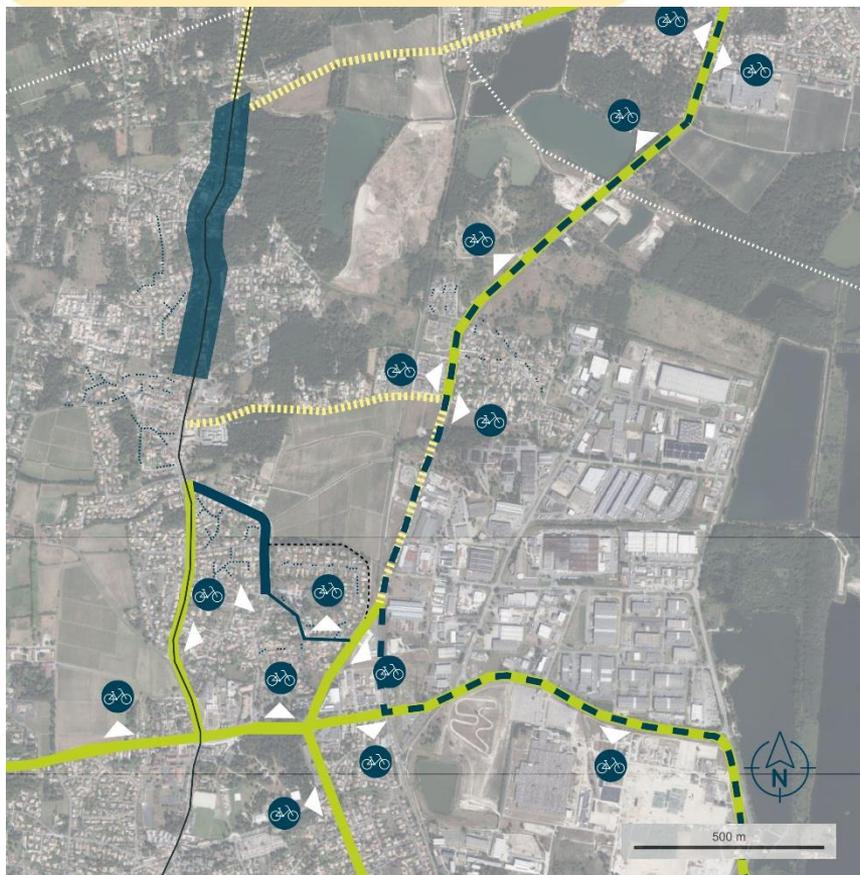
Ligne ferroviaire n°584 // Ligne du Médoc

Ligne mixte électrifiée à voie unique

Ligne n°42 TER Reliant Bordeaux à Pointe de Grave

Gare ferroviaire

# Mobilité douce : itinéraire cyclable à connecter



## Itinéraires cyclables

Echelle : 1: 10 000

### LEGENDE

Avenue Charles de Gaulle



Emprise du projet



Limites de la commune de  
Blanquefort



Réseau Vélos Express - ReVE



Aménagement séparé - Voie verte  
Revêtement lisse



Aménagement séparé - Voie verte  
Sentier



Aménagement séparé -  
Piste cyclable bidirectionnelle  
Revêtement lisse



Aménagement mixte  
Bande cyclable unilatérale



Aménagement futur



Aménagement piétons



Mise en évidence du côté de la route  
où se trouve le réseau cyclable

# Mobilité douce : continuité piétonne à créer



**Enrobé gris**



**Enrobé rouge**



**Stabilisé beige**



**Sentier**



**Absence de trottoir**





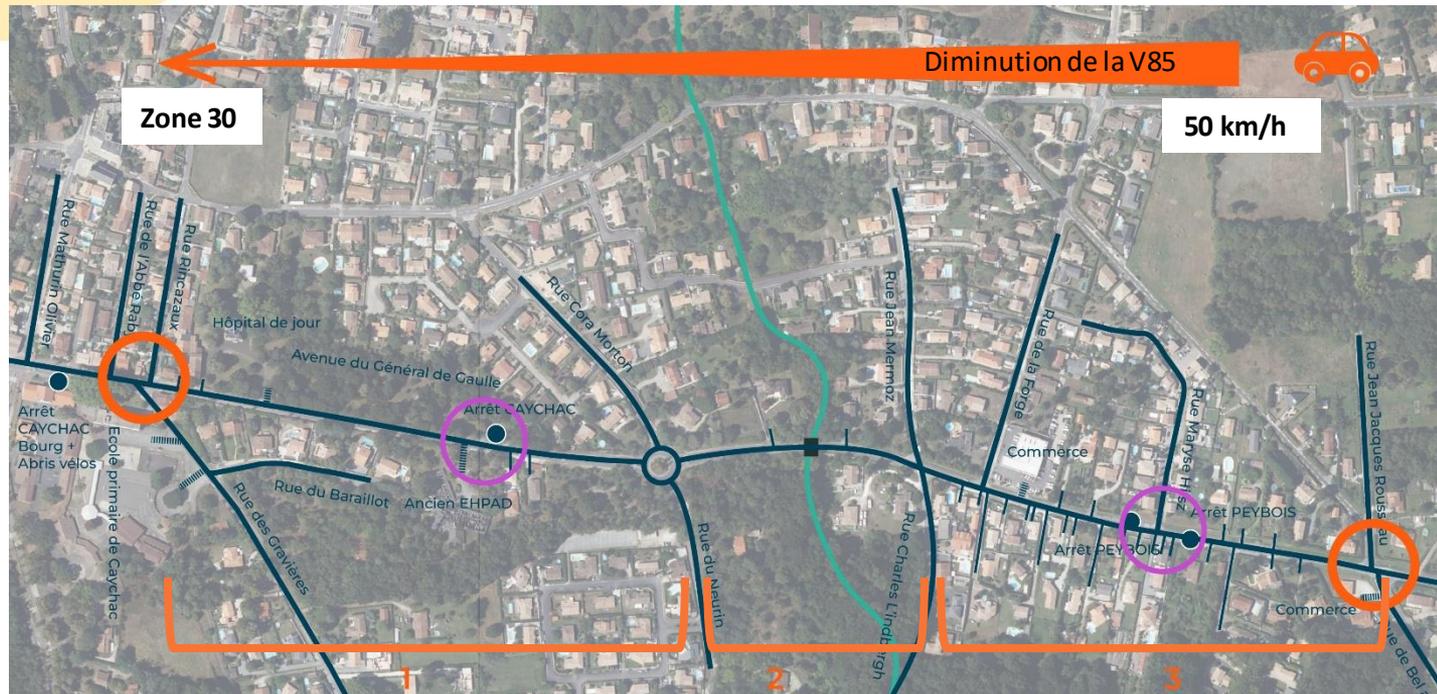


## Récapitulation des enjeux et objectifs de projet

# Enjeux d'aménagement et objectifs de projet

## ENJEUX liés aux flux routiers :

- Diminuer la vitesse de circulation en approche du centre-ville
- Réaménager les quais de bus



Entrées  
périmètre du  
projet à forts  
enjeux



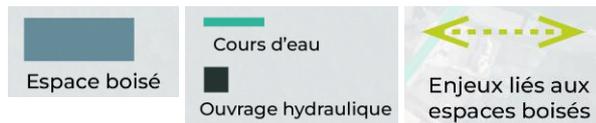
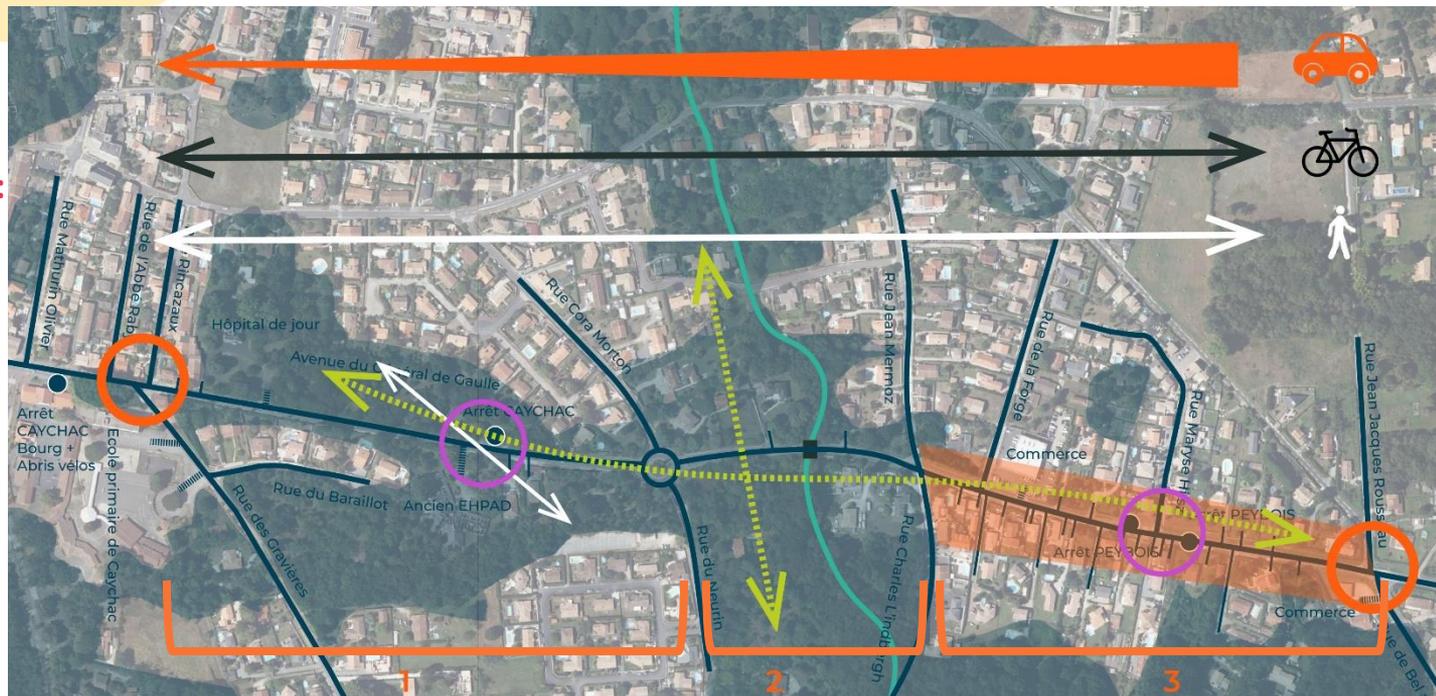
Enjeux liés aux  
arrêts transports  
en commun



# Enjeux d'aménagement et objectifs de projet

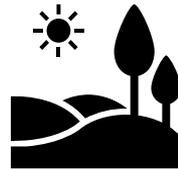
## ENJEUX liés à l'environnement :

- Favoriser la perméabilité des sols
- Mettre en valeur les composantes paysagères
- Créer une continuité écologique sur l'ensemble du linéaire



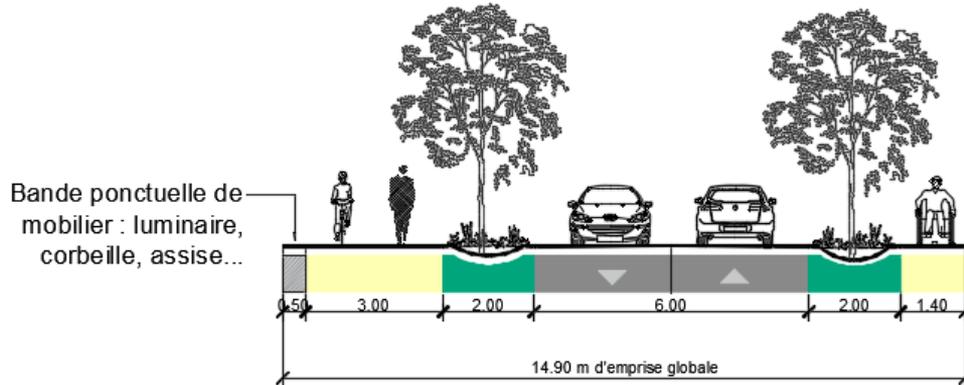
# Les objectifs du projet

- **Assurer la sécurité des usagers**
- Apporter les réponses adéquates aux enjeux hydrauliques
- Contribuer à la qualité paysagère du site
- Préserver les écosystèmes



# Le programme technique

- **Voirie de 6,00m** : assurer le passage des convois exceptionnels
- **Trottoir de 1,40m** : praticable par les Personnes à Mobilité Réduite
- **Voie verte de 3,00m** : circulation partagée entre piétons et cycles
- **Maintien de la plupart des fossés** : assurer la gestion de l'eau + écosystèmes

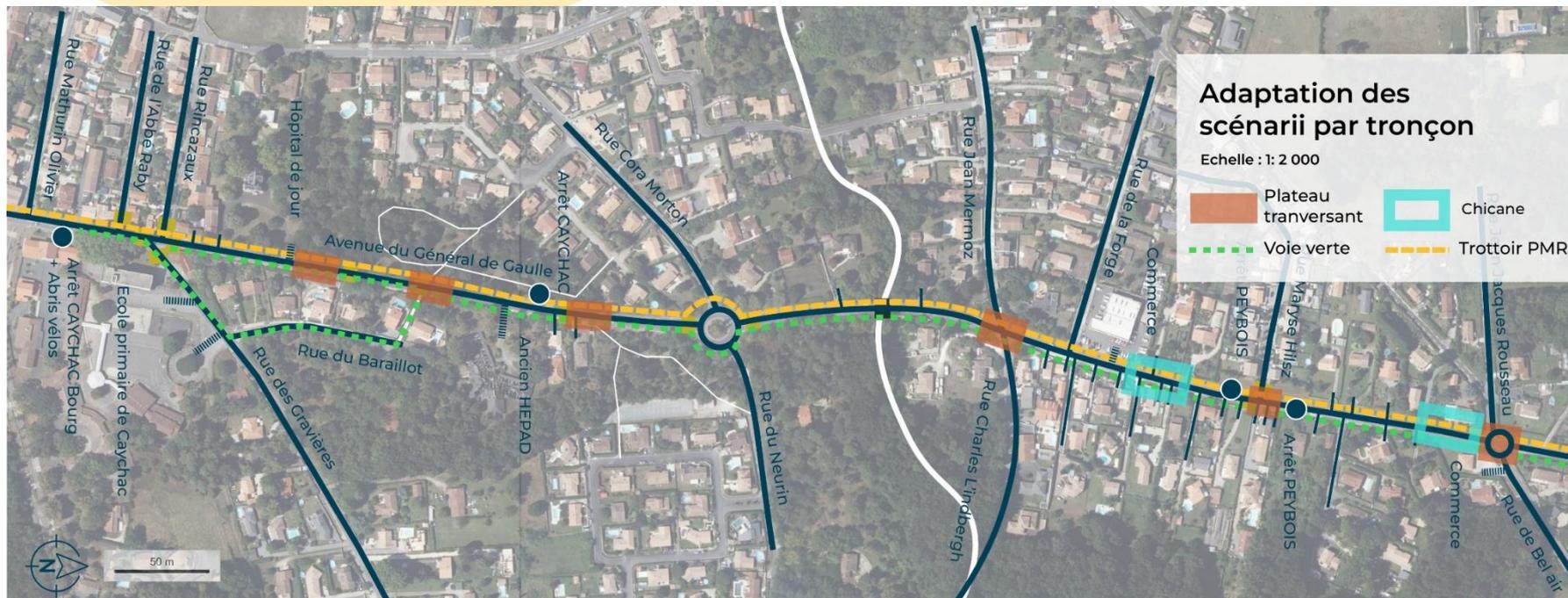


Coupe de principe



## Esquisse : Proposition d'aménagement

# Schéma d'intention



## → 5 PLATEAUX et 1 rond-point plateau

Sécurisation des traversées piétonnes et cycles  
> Liaison parcs et carrefours

✚ Marquage au sud de l'entrée de ville

## → 2 CHICANES

entre les arrêts de bus et la rue de la Forge  
= stopper la potentielle reprise de vitesse

## → Continuité de la voie verte = sécurisation du cycle

✚ Déviation sur rue du Barailot pour desservir l'école primaire en toute sécurité

# Sécuriser l'axe routier



## Types de configurations pour les plateaux

- En section courante
- En carrefour
- Sur les branches d'un carrefour giratoire
- En prolongement du trottoir
- Longueur entre 8m et 30m



## Types de configurations pour les chicanes

- En Entrée d'agglomération
- En milieu urbain plus dense (50km/h)
- En zone de circulation apaisée
- Décalage de l'axe de la chaussée
- Modification de la trajectoire avec un déport latéral > 2m

# Aménager des dessertes douces qualitatives

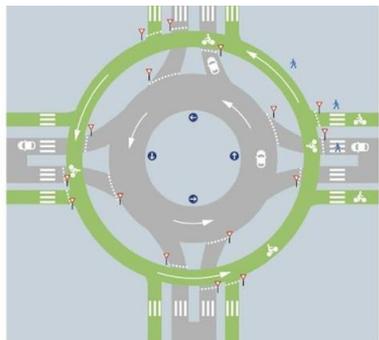


## Les bandes végétalisées :

- Distanciation des aménagements = **sécurité** des usagers
- Offrent une qualité paysagère au projet
- Assure une continuité écologique avec l'environnement proche  
(Bois classés, fossés, jardins)



# Aménagement d'un rond-point assurant la sécurité des cyclistes : mini giratoire « hollandais » franchissable



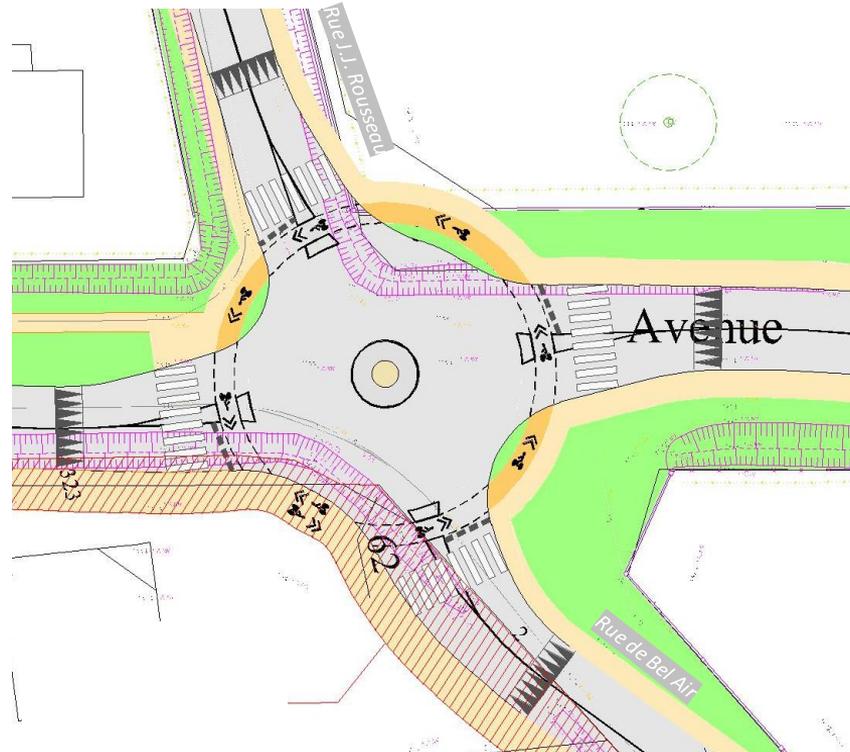
**SCHEMA DE PRINCIPE :**  
Anneau cyclable dans le  
sens de giration



**Traversée distincte pour vélos et piétons**

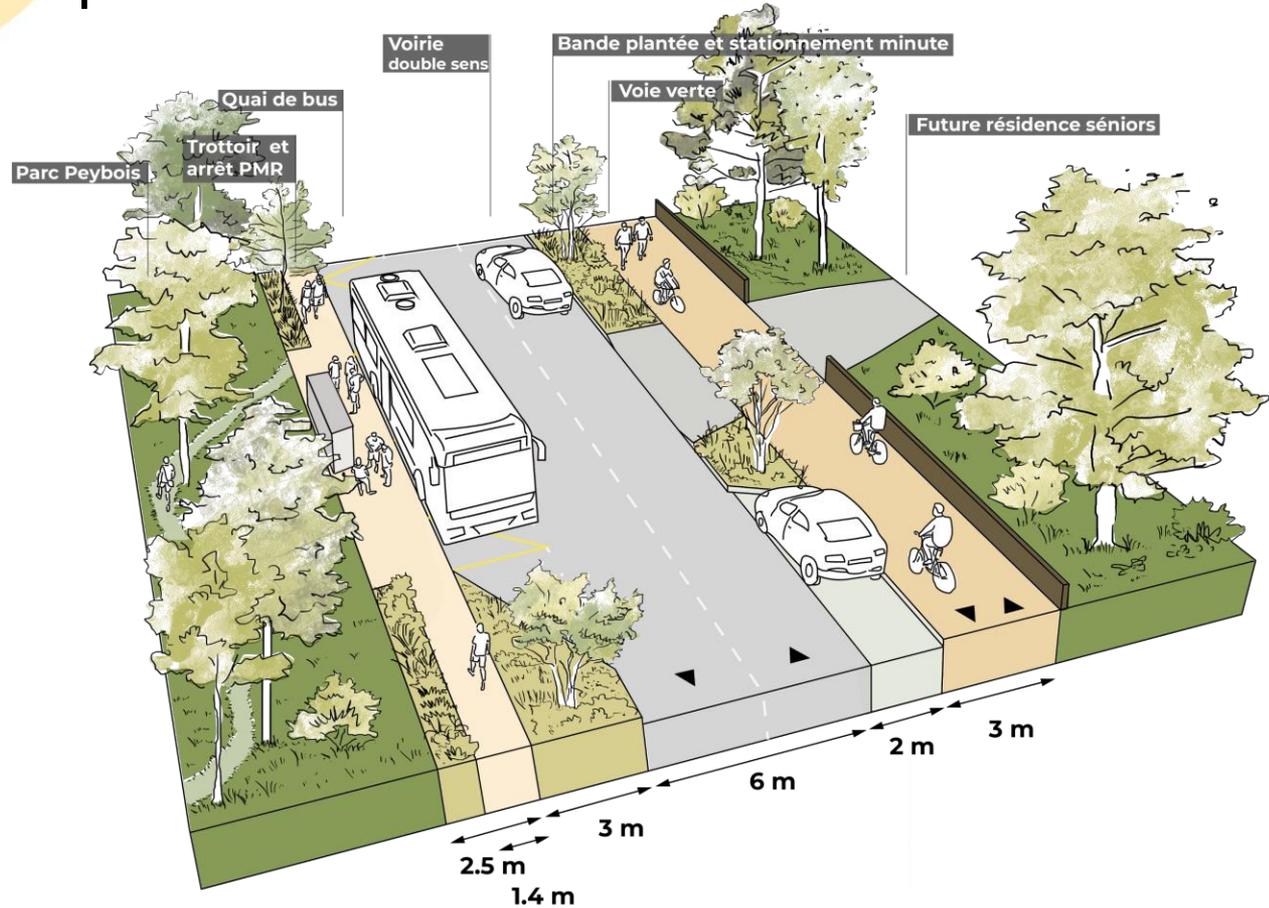
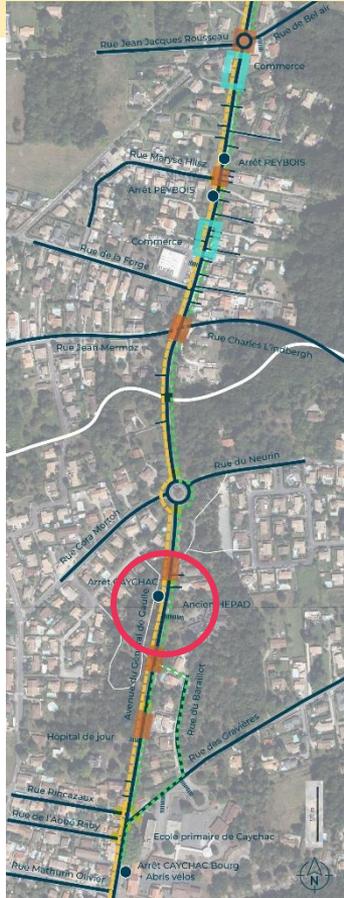


**Photographie d'un mini  
giratoire franchissable**

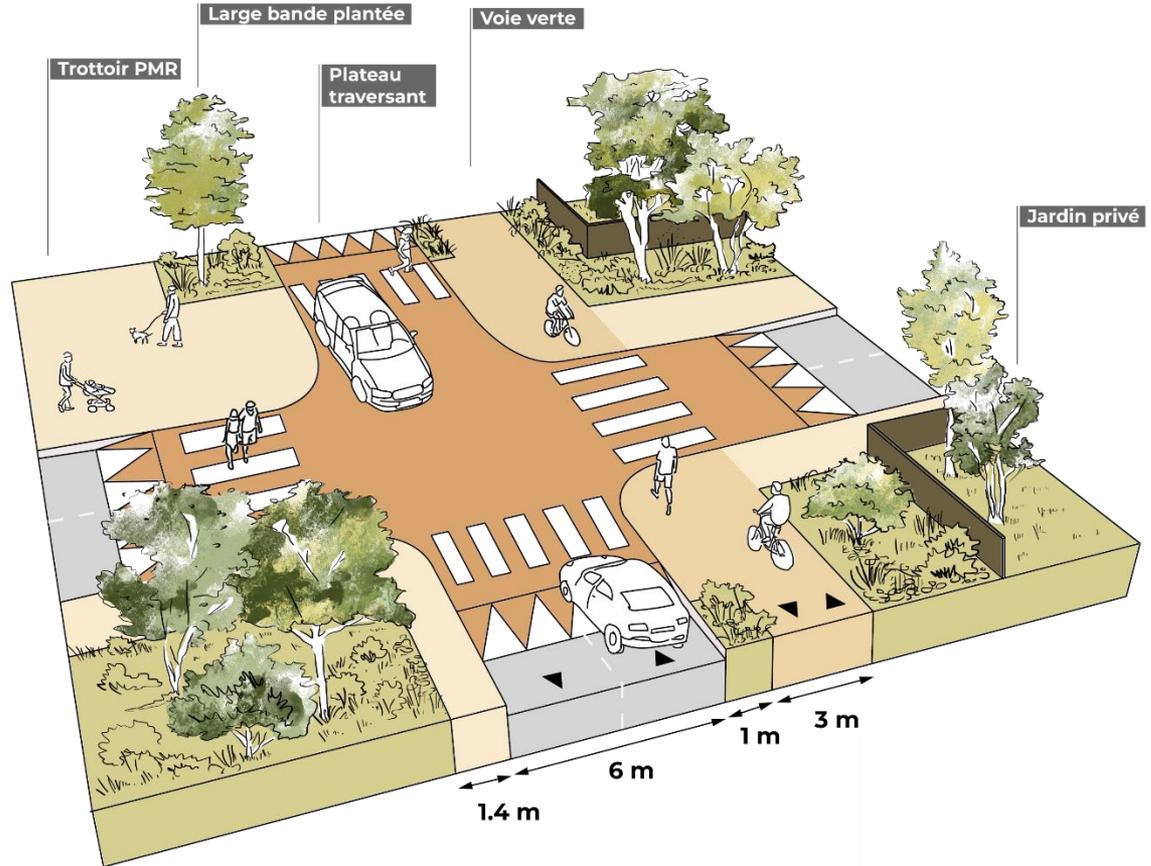


**Aménagement mini giratoire, carrefour  
J.J.Rousseau – Bel Air**

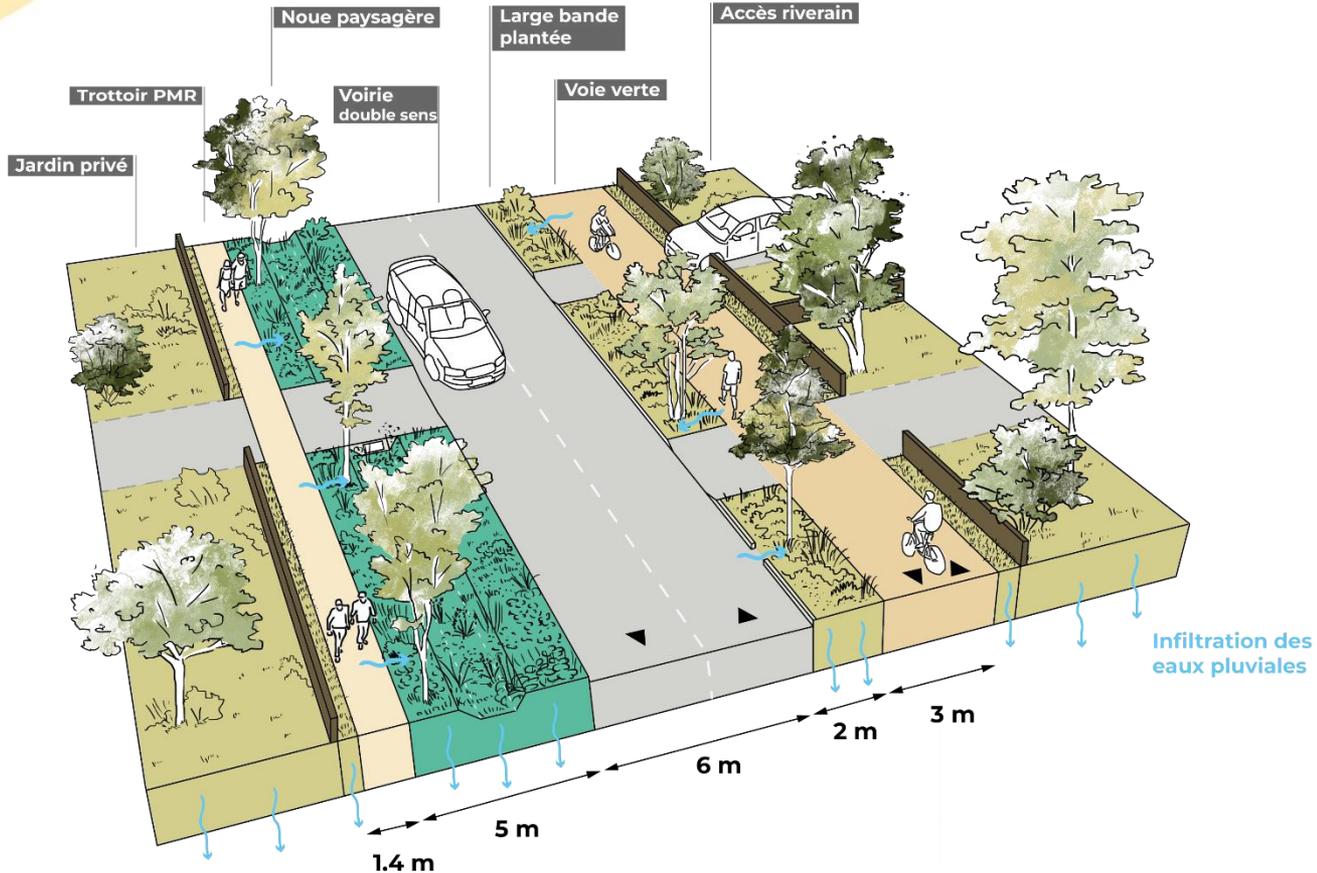
# Aménagement du quai de bus et des stationnements



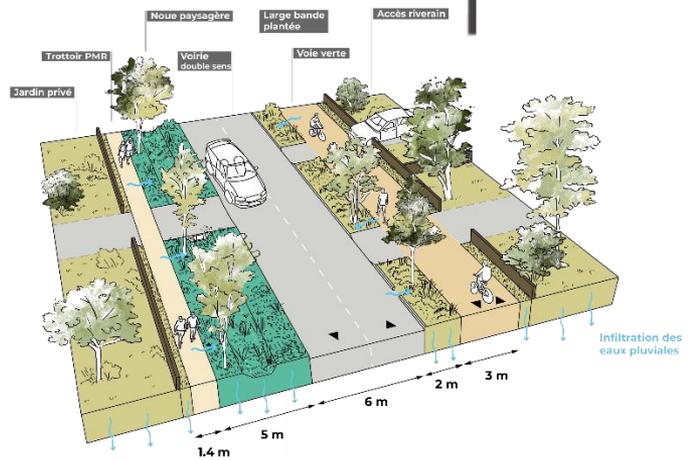
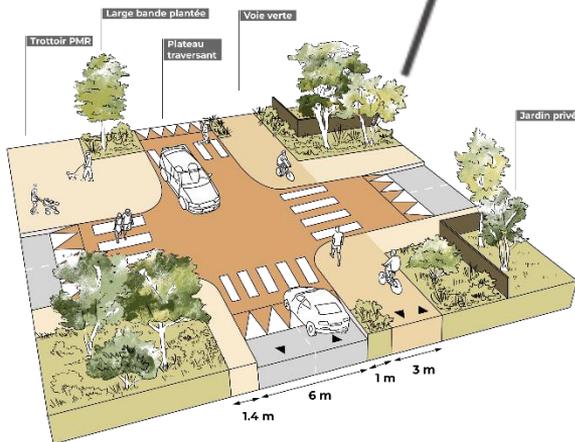
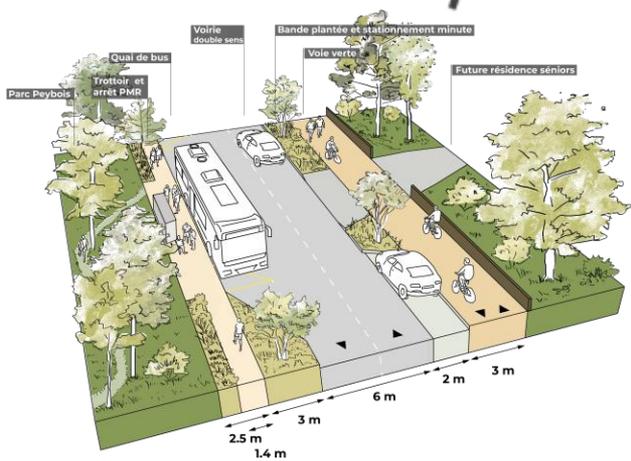
# Aménagement de plateaux traversants



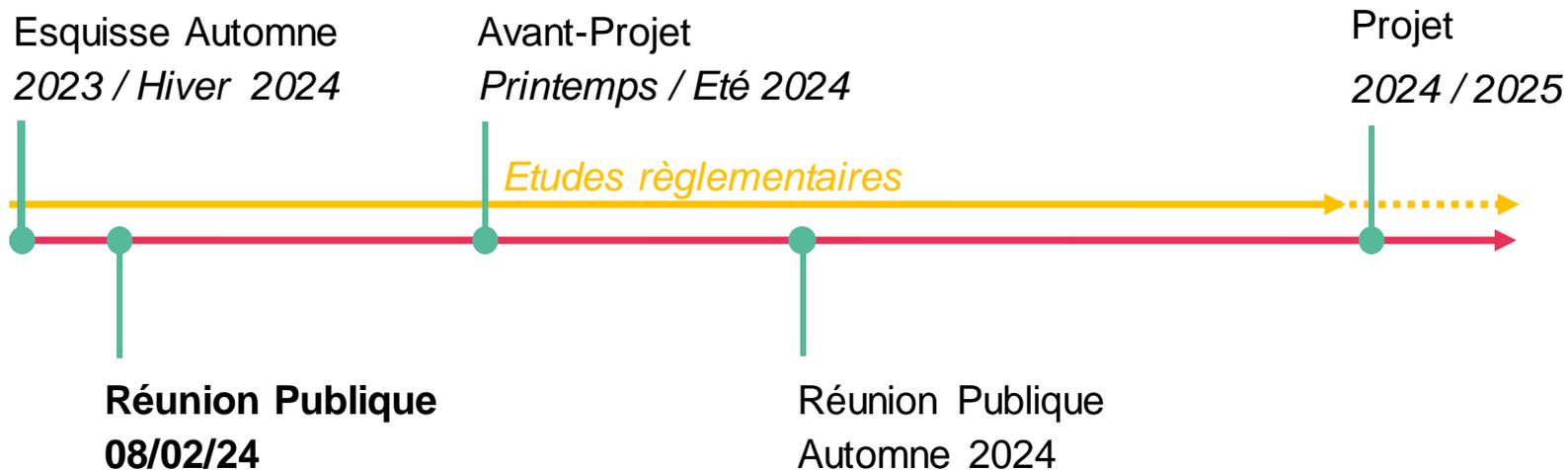
# Aménagement d'une voie verte et d'un trottoir



# Récapitulatif des aménagements



# Les temps forts du projet





Merci de votre  
attention

